



Dienesmindes venner

1. marts 2025

NYHEDSBREV NR. 12

Næste tur – tur 2 i 2025

Næste tur bliver kørt i egen lastbil.

Chaufførerne bliver Benny Jensen og Arne Sørensen

Bilen blev læsset tirsdag d. 25. februar og den kører fra Dienesminde d. 10. marts.

På læsset er der bl. a. 4 hospitalssenge, 10 kørestole, rollatorer, borde, stole, sofagruppe, andet møblement, køkkenting samt masser af hospitalsartikler og tøj.

Læsset skal til Oleksandria – en tur på 5.100 km.

Vejbenyttelsesafgift for lastbiler

Fra 1. januar er der indført ny kilometerbaseret afgift for lastbiler i stedet for fast betaling.

Afgiften er på 1,- pr. kilometer, der bliver beregnet ud fra vores monterede vejafgiftsboks i bilen.

Vi frygter at afgiften bliver en stor belastning for vores økonomi.

Vi har søgt fritagelse, men det blev afvist.

Vi er fritaget i Tyskland.

Vi havde fritagelse i Polen i 2024. De har heldigvis forlænget, så vi også i 2025 er fritaget.

Fritagelsen gælder kun det statslige vejnet. Nogle motorveje er ikke statsveje, der skal vi stadig betale bompeng.

Vi skal dog søge fritagelse for hver enkelt tur, hvor vi skal angive nøjagtig rute og tidspunkt for kørslen.

Generalforsamling

Der er generalforsamling d. 13. april på Fur.

Blad med regnskab og indbydelse bliver udsendt senere.

Zaporizjja

Sidste læs afgik til Zaporizjja d. 5. februar med en ukrainsk vognmand.

På læsset var der bl. a. 2500 kg. tøj, 54 kasser med hospitalsartikler, 28 kasser køkkenartikler, 30 madrasser, 6 brændeovne, 20 kørestole, 40 rollatorer, handicapscooter 3-hjulet, 25 senge, 8 hospitalsenge, møbler og legetøj m.m.

En god læs der vejede ca. 10 tons.

Vi har endnu ikke modtaget billeder fra modtagerne.

Arbejdsdag på lageret

Den 25. februar var det aftalt at der skulle være oprydning på lageret. En del ting er i en stand, så vi ikke kan være bekendt at sende det.

Nogle havde trailer med. De var fyldt med møbler og senge m.m. I stedet for at stille varerne på lager, fyldte vi dem i lastbilen med det samme. Det fyldte godt, og da vi var i gang med at læsse, gjorde vi arbejdet færdig. Vi var vel i alt ca. 15. personer.

Efter endt læsning blev den kørt til vejning - der var godt 7 tons på bilen.

Så må oprydning vente til næste gang.





Pbv
Karsten